

Утверждаю
Директор
АНО ПО Автошкола «Респект 69»
Янсон О.С.
«07» декабря 2017 г.



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АНО ПО Автошкола «Респект 69»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Главной задачей АНО ПО Автошкола «Респект 69» (далее - Школа) является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.

1.2. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств осуществляется в соответствии с утвержденными директором Образовательными программами профессиональной подготовки водителей ТС категорий «А», «В», «А1» «ВЕ» и согласованными с Госавтоинспекцией.

1.3. Данный вид подготовки не сопровождается повышением образовательного уровня обучающихся.

1.4. Профессиональная подготовка водителей ТС осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

1.5. Профессиональная подготовка водителей осуществляется по очной форме обучения. Занятия могут быть организованы в дневное и вечернее время, а так же в группах выходного дня.

1.6. Образовательные программы профессиональной подготовки водителей ТС категорий «А», «В», «А1» «ВЕ» разрабатываются на основании Примерных программ профессиональной подготовки водителей ТС категорий «А», «В», «А1», «ВЕ» утвержденных приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013г. №1408.

1.7. Сроки обучения определяются Образовательными программами.

2. Учебно-материальная база

2.1. Реализация Образовательных программ профессиональной подготовки водителей ТС обеспечивается учебно-материальной базой, соответствующей условиям осуществления образовательного процесса по профессиональной подготовке водителей транспортных средств, которая включает:

- учебно-программную документацию и методическую литературу;
- учебные кабинеты, оснащенные необходимым оборудованием, техническими средствами обучения и учебно-наглядными пособиями;
- закрытую площадку для первоначального обучения вождения;
- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в условиях дорожного движения, утвержденных директором Школы;
- учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению.

2.2. Кабинеты оснащаются в соответствии с перечнем учебного оборудования, определенного Образовательными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

2.3. Учебные транспортные средства, предназначенные для обучения вождению, должны быть оборудованы в соответствии с пунктом 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090.

2.4. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

2.5. В Школе приказом назначается ответственное лицо за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения.

Ответственный за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения, обязан проходить периодическую аттестацию на соответствие занимаемой должности в установленном порядке.

2.6. Лицо, ответственное за техническое состояние, эксплуатацию транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения, отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражаются в путевом листе.

3. Организация образовательного процесса

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебными планами, рабочими программами учебных предметов, а также разрабатываемыми на каждую учебную группу и утверждаемыми директором Школы, календарными учебными графиками, расписаниями занятий и графиками учебного вождения.

3.2. Учебные группы по профессиональной подготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

3.3. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, директор Школы не менее чем за 30 дней до окончания обучения, направляет в ГИБДД списки обучающихся учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения.

3.4. Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия. Теоретические и практические занятия по каждому предмету не должны превышать в вечернее время 4 часов в день. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более 4 часов.

3.5. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Разрешается проводить теоретические и практические занятия спаренными часами по 90 минут с соответствующим увеличением времени на перерывы. Продолжительность учебного времени не должна превышать в дневное время в рабочие дни 6 часов, в выходные дни - 8 часов.

3.6. Теоретические занятия проводятся преподавателем, а занятия по вождению автомобиля – мастером производственного обучения вождения индивидуально с каждым обучающимся.

3.7. Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах в составе учебной группы.

3.8. Обучение вождению проводится вне сети учебного времени индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах, закрытой площадке для первоначального обучения вождения и в условиях дорожного движения на учебных маршрутах, утвержденных директором Школы.

3.9. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и знающие требования Правил дорожного движения.

3.10. Для проведения каждого занятия разрабатывается план проведения занятия.

3.11. Мастер производственного обучения вождения при проведении занятий должен иметь: водительское удостоверение, документ на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, медицинскую справку, схему учебных маршрутов, путевой лист, индивидуальную карточку учета обучения вождения обучающегося, документ, подтверждающий право владения или пользования, или распоряжения данным транспортным средством (в случае управления транспортным

средством в отсутствие его владельца), страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, диагностическую карту.

3.12. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения вождения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной карточке учета обучению вождению транспортных средств).

3.13. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения вождения осуществляется директором Школы.

3.14. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся, на последнем занятии по каждому предмету проводится промежуточная аттестация в форме зачета по билетам. При ответе на не менее 51% вопросов, указанных в билете, ставится зачет, менее – не зачет. По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

3.15. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия качества подготовки обучающихся требованиям Образовательных программ.

3.16. Итоговая аттестация обучающихся проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и объявляется приказом директора Школы из числа преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

Дополнительно в состав комиссии могут включаться представители учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к обучающимся.

3.17. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используются экзаменационные билеты, утверждаемые директором Школы.

3.18. При проведении квалификационного экзамена по проверке теоретических знаний обучающемуся предлагается билет из комплекта экзаменационных материалов.

При положительном ответе на все вопросы выставляется оценка - «отлично»

При не ответе на один вопрос - «хорошо»

При не ответе на два вопроса - «удовлетворительно».

3.19. Обучающиеся, не сдавшие квалификационный экзамен по теории, к сдаче квалификационного экзамена по вождению транспортных средств не допускаются.

3.20. Экзамен по вождению транспортных средств проводится в соответствии с Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденным Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 20 октября 2015 г. № 995. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырехбалльной системе.

На первом этапе (закрытая площадка):

- «отлично» - если выполнил упражнения без ошибок,

- «хорошо» - если допустил одну ошибку из Перечня ошибок (Приложение №1),

- «удовлетворительно» - если допустил две ошибки из Перечня ошибок (Приложение №1),

- «неудовлетворительно» - если совершил ошибки из Перечня ошибок (Приложение № 2).

На втором этапе (на учебных маршрутах в условиях дорожного движения):

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов,

- «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов,

- «удовлетворительно» - при получении не более четырех штрафных баллов,

- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

3.21. Лица, не сдавшие квалификационные экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче не позже трех дней со дня обращения в Школу, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после консультаций и дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 3 дня со дня проведения экзаменов.

3.22. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части квалификационного экзамена по вождению транспортных средств, передача ранее сданных предметов (первого этапа квалификационного экзамена по вождению транспортных средств) не требуется.

Положительная оценка, полученная на квалификационном экзамене по теории, действительна в течение 6-ти месяцев.

Положительная оценка, полученная на первом этапе квалификационного экзамена по вождению транспортного средства, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на квалификационном экзамене по теории.

3.23. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами экзаменационной комиссии, директором Школы и скрепляется печатью.

3.24. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

3.25. Свидетельства об окончании обучения по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД для получения государственной услуги при сдаче экзамена на право управления транспортными средствами и получения водительского удостоверения.

3.26. В случае утраты свидетельства выдается дубликат на основании личного заявления и протокола квалификационного экзамена.

3.27. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и порядковый номер.

3.28. Учет выданных свидетельств осуществляется в Школе в отдельном журнале.

Перечень ошибок

- Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование.
- Допустил остановку двигателя.
- При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,2 м.
- Выполнил упражнения на пределе нормативного времени.
- Не подал сигнал поворота в случаях, когда подача указанных сигналов предусмотрена условиями выполнения упражнения.
- Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения.

Перечень ошибок

1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раз.
3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки и разметочными конусами.
4. Пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
7. Допустил остановку двигателя 3 и более раз.
8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
11. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А», или подкатегории «А1» превысил время выполнения элемента упражнения №1 «Скоростное маневрирование».
12. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий «М», «А» или подкатегории «А1» коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда подача указанных сигналов предусмотрена условиями выполнения упражнения.
13. При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.
14. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).